



Axis 3.30

Service- Kontrollheft
Maintenance and Service Book
Contrôle et Feuille de Service



AXIS 3.30

Technical Datas

Technische Daten

Fiche technique

DHV Homologation DHV Zulassung (mit und ohne Trimer) homologation DHV	1
Take off weight Startgewicht Poids pilote avec équipement	105-140Kg
Cells Zellen Caissons	37
Wing area Flügelfläche Surface	33m²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	29,9m²
Wing span Spannweite Envergure	13,05m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	10,47m
Aspect ratio Streckung Allongement	5,15
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,65
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	7,1Kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit Taux de chute min	1,1m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit DHV Vitesse avec accelerateur	45 km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit DHV Vitesse bras hauts	36 km/h

Deutscher Hängegleiterverband e. V. im DAeC

DHV/OeAeC-Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG

Gleitsegel

Musterprüfnummer **DHV GS-01-1218-04**

Bezeichnung des Gerätemusters

Swing Axis 3.30

Das nachstehend bezeichnete Luftsportgerät ist als Muster geprüft im Auftrag von:

**Swing Flugsportgeräte GmbH, An der Leiten 4, 82290 Landsberied,
Deutschland**

Diese Musterprüfbescheinigung ist erteilt auf Grund der die Musterprüfung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes, der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät und der Lufttüchtigkeitsforderungen in der heute geltenden Fassung sowie zu den Bedingungen der Vereinbarung über Musterprüfung und des Schreibens vom 23.03.2004.

Die Musterprüfung gilt gemäß zugehörigem Geräte-Kennblatt Nr.: **DHV GS-01-1218-04**


23.03.2004

Harry Buntz

DHV – Technik

Datum der Ausstellung

Unterschrift


Deutscher Hängegleiterverband e.V.
Münchener Straße 2, 85763 Gmund



Luftsportgeräte-Kennblatt Gleitschirm

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV GS-01-1218-04* Ausgabe:0 Datum: *23.03.2004*

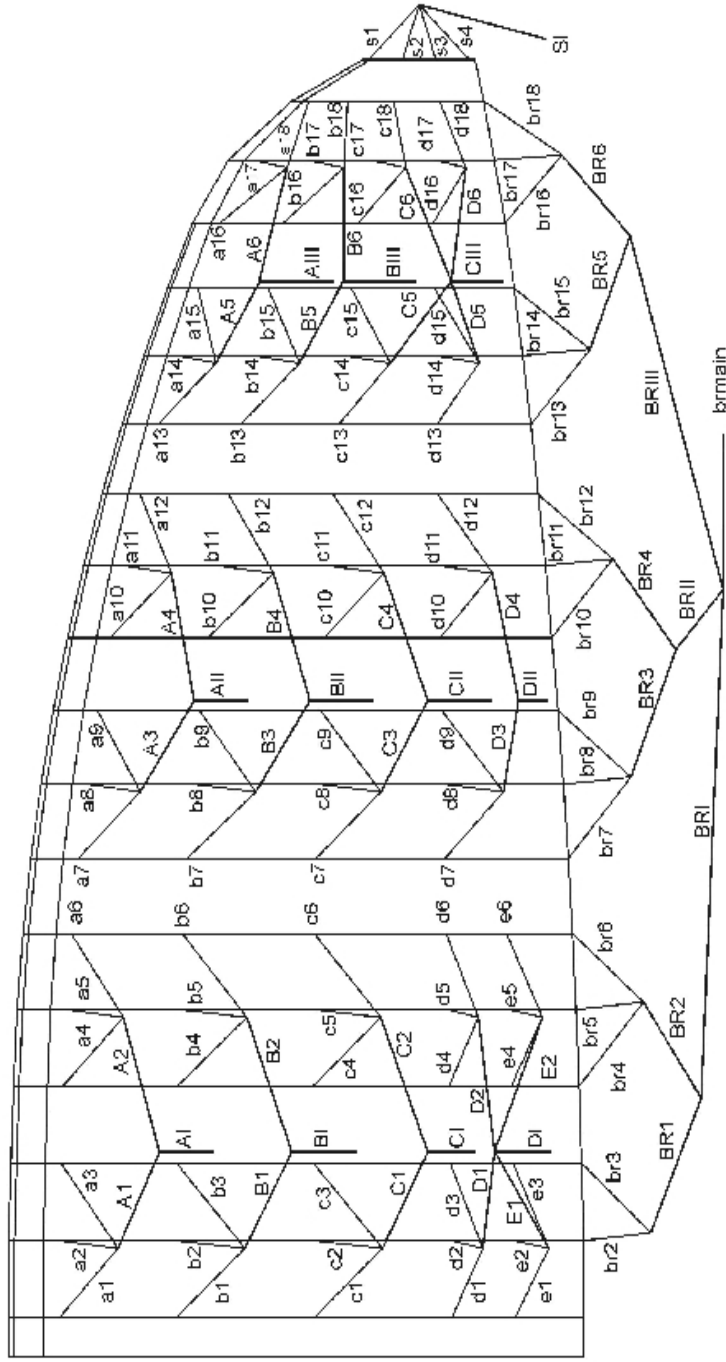
I. Musterprüfung

1. Gerätemuster: *Swing Axis 3.30*
2. Hersteller: *Swing Flugsportgeräte GmbH*
3. Datum der Musterprüfbescheinigung: *23.03.2004*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): 7
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *105* maximal (kg): *140*
3. Anzahl der Sitze: min: *1* max: *1*
4. Klasse: *1*
5. Gurtzeugbeschränkung: *GH*
6. Fußbeschleuniger: *Ja*
7. Trimmer (von Hand zu bedienen): *Nein*
8. Projizierte Fläche (m²): *29.9*
9. Windenschlepp: *Ja*
10. Tragegurtlängen (mm):

	Tragegurt A:	Tragegurt A2:	Tragegurt B:	Tragegurt C:	Tragegurt D:
normal:	<i>540</i>	<i>0</i>	<i>540</i>	<i>540</i>	<i>540</i>
beschleunigt:	<i>440</i>	<i>0</i>	<i>440</i>	<i>520</i>	<i>540</i>



Beim bestellen bitte Leinenbezeichnung angeben.- When ordering, please use line denomination above - Lors d'une commande, s'il vous plaît, utilisez la Dénomination utilisée sur le plan

DHV (mm)**AXIS 3.30**

Nr	A	B	C	D	E	Br.	Nr
1	7780	7700	7775	7900	8000	8610	1
2	7680	7600	7680	7805	7915	8390	2
3	7680	7605	7685	7810	7910	8280	3
4	7670	7605	7680	7820	7910	8220	4
5	7655	7590	7660	7810	7900	8210	5
6	7735	7660	7740	7875	7960	8100	6
7	7720	7660	7730	7860		7960	7
8	7620	7565	7640	7780		7910	8
9	7620	7565	7640	7780		7900	9
10	7610	7560	7635	7780		7875	10
11	7590	7545	7615	7750		7930	11
12	7645	7605	7670	7800		7870	12
13	7580	7540	7600	7690		7790	13
14	7445	7410	7480	7560		7740	14
15	7375	7345	7405	7485		7680	15
16	7280	7255	7275	7355		7590	16
17	7115	7110	7130	7215		7510	17
18	7095	7060	7040	7090			18
19							19
19							20
19							21
S1		6840					S1
S2		6845					S2
S3		6880					S3
S4		6930					S4

Zum Beispiel: For example: Par exemple:

A1 A Leine Mitte - inner A Line - A la plus intérieur
D18 D Leine aussen - outer D line - D extérieur
S1 Stabiloleinen - stabilo lines stabilo

SEGELTUCH - SAIL CLOTH - TISSUS

Obersegel - upper sail extrados	Nylon	Sofilletta 4019RD - 44g
Untersegel - lower sail intrados	Nylon	Toray WT 7WR - 44g
Rippen - ribs - nervures	Nylon	Toray WT 7WR - 44g

LEINENMATERIAL - LINE MATERIAL - SUSPENTES

Obere Galerie - Upper Gallery suspentage haut	Dyneema Liros	DSL-70	1,0mm	70 daN
Mittlere Galerie - Interm. lines suspentage intermédiaire	Tecnora Liros	NTSL 120/160	1,2mm 1,3mm	120daN 160daN
Stammleinen - main lines suspentage bas	Tecnora Liros	TSL 280/220	1,9mm 2,1mm	220 daN 280 daN

**LEINENLÄNGENTOLERANZEN - LINE LENGTH TOLERANCE
TOLÉRANCE DES LONGEURS DE SUSPENTES**

Leinen - lines suspentes	A	B	C	D	E
länger - longer tolérance en plus	+ 0 mm	+ 5 mm	+10 mm	+ 15 mm	+15 mm
kürzer - shorter tolérance en moins	- 10 mm	- 5 mm	- 0 mm	- 0 mm	- 0 mm

**LEINENFESTIGKEITEN / LINE STRENGTH
RÉSISTANCE DES SUSPENTES**

Leinen / lines / susp.	A	B	C	D	E
------------------------	---	---	---	---	---

Top Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg	30 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg	25 Kg

Intermediate Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	58 Kg	58 Kg	47 Kg	47 Kg	47 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	47 Kg	47 Kg	35 Kg	35 Kg	35 Kg

Main Lines 10g / 8g - DHV	Bruchlast / Brake Load / résistance à la traction				
	117 Kg	117 Kg	93 Kg	93 Kg	93 Kg
absolut Min. Bruchlast / absol. Min. Brake Load / absol. Min. résistance à la traction					
8g / 6g - DHV	93 Kg	93 Kg	70 Kg	70 Kg	70 Kg

AXIS 3.30
**TESTPROGRAMM - TEST PROGRAM
PROGRAMME DE TEST**

Test pilot weight Testpilotengewicht poids du pilote-test	105 Kg	140 Kg
Accelerated Beschleunigt accélérateur	no / yes Nein / Ja non / oui	no / yes Nein / Ja non / oui
Harness Gurtzeug sellette	Liga Intergal	Liga Intergal

Take off Start décollage	1	1
Straight flight / speed Geradeausflug / Geschwindigkeiten vol droit / vitesse	1	37 Km/h 1
Turn handling Kurvenhandling maniabilité	1	1
Symmetric stall Beidseitiges überziehen décrochage symétrique	1	1
Front collapse Frontales Einklappen fermeture frontale	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Asymmetric collapse Einseitiges Einklappen fermeture asymétrique	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Countersteering an asymmetric collapse Einseitiges Einklappen und Gegensteuern contre à l'asymétrique	1	1
Full stall symmetric exit Fullstall, symmetrische Ausleitung décrochage avec sortie symétrique	1	1
Spin out of straight flight Trudeln aus Trimmgeschwindigkeit vrille à vitesse "bras haut"	1	1
Spin out of turns Trudeln aus stationären Kurvenflug vrille stationnaire	1	1
Spiral dive Steilspirale virage engagé	1	1
B Stall B Stall "B" décrochage	1	1
big ears Ohren anlegen grandes oreilles	1 (beschleunigt)	1 (beschleunigt)
Landing Landung atterrissage	1	1

More information you can find under:

Mehr Informationen unter: www.swing.de and www.dhv.de

pour plus d'information consulter le site :



Swing GmbH
An der Leiten 4
D - 82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 8141 3277888
Fax.: +49 (0) 8141 3277870
info@swing.de
www.swing.de